

交通運輸



- 2013年6月，港鐵的新票價調整機制生效，採取客觀透明的新方法計算生產力因素、引入分享利潤機制、訂定負擔能力上限、設立服務表現安排及增設新的優惠票種，以惠及乘客。
- 為準備未來七年有五條鐵路落成，正協調各項公共交通服務，以充分發揮軌道交通的環保優越性，進一步提升運輸網絡的效率，並減少空氣污染。
- 在2013年1月宣布以「區域性模式」從整個區域/區份的交通配套及環保效益著眼，着力推動巴士路線重組，改善路邊空氣質素，以及紓緩交通擠塞和票價壓力。
- 2013年2月提出三個收費調整方案並完成公眾諮詢，作為改善過海隧道交通流量分布的擬議措施，以達到紓緩紅隧的擠塞，令三條過海隧道交通流量分布較合理的目標，稍後將提出最終方案。