

交通運輸



- 2014年9月公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成7個新鐵路項目，即北環線（及古洞站）、洪水橋站、東涌西延線、屯門南延線、東九龍線、南港島線（西段）和北港島線。
- 因應高鐵香港段工程延誤而成立的獨立專家小組於2015年1月提交報告，就高鐵香港段的推展作出檢討及提出建議，以改善高鐵香港段及日後新鐵路項目的推展及監察的制度、程序和常規。政府對報告中的各項觀察和建議高度重視，會積極跟進，並與港鐵及相關各方商討落實，特別是有關工程監察和匯報方面的建議。
- 政府會加強對港鐵服務的監管，確保鐵路服務安全、可靠。政府已增撥資源大幅

加強機電工程署的人手，以加強規管現有鐵路服務及新鐵路項目的安全表現。

- 2014年11月，開展為期約兩年半的公共交通策略研究，檢視鐵路以外的公共交通服務在鐵路網絡進一步擴展下的角色定位，務求確保市民繼續享有便捷服務和合適的選擇的同時，促進公共交通服務優勢互補及長遠持續發展。
- 2014年12月，西港島線連同堅尼地城及香港大學兩個新車站投入服務。港鐵港島線服務伸延至港島西區。2015年3月，西港島線的西營盤站亦投入服務。
- 2015年1月，機場管理局（機管局）向政府提交推展香港國際機場三跑道系統計劃的建議。2015年3月，政府肯定香港有必要推展三跑道系統計劃，以維持香港作為世界及地區航空樞紐的競爭力。機管局正積極探討早日推展有關計劃，爭取三跑道系統於2023年落成啟用。

- 繼續推展蓮塘香園圍口岸工程。重置竹園村原居民的工作已於2014年5月完成，口岸土地平整和道路工程進展順利，餘下主要工程合約的撥款申請獲立法會批准後亦已批出，力爭口岸工程在2018年完成。

