



香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓710室
梁君彥議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP

梁主席:

我在去年11月25日發表《2020年施政報告》後，雖然香港仍受疫情嚴重影響，但我和我的團隊一直積極跟進《施政報告》內各項措施的落實工作，並與各議員保持溝通，繼續聽取意見。藉著立法會即將進行《2020年施政報告》致謝議案辯論，我謹向議員交代《施政報告》內多項措施的最新進展。

完善「一國兩制」實施

過去半年，特區政府貫徹落實《香港國安法》，香港特別行政區維護國家安全委員會、警務處國家安全處及其他相關執行機制已順利建立，並正嚴格執行《香港國安法》，防範、制止及懲治危害國家的行為。我們亦已展開宣傳和教育工作，提升市民和學生對《憲法》、《基本法》和《香港國安法》的認識，包括在去年11月和12月分別舉行《基本法》頒布三十周年法律高峰論壇和「國家憲法日」座談會，後者更是以「憲法與國家安全」為題。我們會陸續進行更廣泛、更具規模的宣傳和教育工作。

中華人民共和國香港特別行政區行政長官辦公室
Chief Executive's Office, Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

電話: +852 2878 3300 傳真: +852 2509 0580 電郵: ceo@ceo.gov.hk
Telephone: +852 2878 3300 Fax: +852 2509 0580 E-mail: ceo@ceo.gov.hk

就公職人員宣誓，所有政治委任官員、常任秘書長和部門首長已進行宣誓，而公務員事務局近日亦已公布所有其他現職公務員宣誓或簽署聲明的安排。我們將於農曆年後向立法會提交落實全國人大常委會就《基本法》第 104 條的解釋和有關立法會議員資格問題的決定的條例草案，強化就公職人員的宣誓規定和相關安排。我們亦正全力推進完善選舉制度和安排以及修訂《國旗及國徽條例》的立法工作，盡早提交立法會審議。

經濟發展

(i) 深化與內地合作

我已向中央政府提交香港特區就《2021 年粵港澳大灣區建設重點工作安排》的意見。今年是國家「十四五」規劃的開局之年，香港特區會藉此更好融入國家發展大局，主動積極建設粵港澳大灣區，特別是發展國際創新及科技中心。在與深圳共同推動「一區兩園」方面，由香港科技園公司承租及管理深圳福田科創園區部分地方的方案，港深雙方已展開討論，讓有意開展大灣區業務的科企先盡快落戶，盡早把握大灣區的發展機遇。至於在新皇崗口岸採用「一地兩檢」安排，保安局已與深圳市政府成立專責工作小組，並計劃於今年三月在立法會保安事務委員會會議上向委員簡介有關建議和進展。

「屯門 - 赤鱸角隧道」上月 27 日開通後，我們正加緊與廣東省政府及內地相關單位敲定「大橋港車北上不設配額計劃」的細節，包括港車在內地停留時間、車輛資格、駕駛執照要求、申請程序和費用等，爭取盡快落實及公布細節。

(ii) 金融市場

雖然本地經濟情況在 2020 年受到極為嚴峻的衝擊，但金融市場發展穩定，並取得良好成果。2020 年的首次公開招股集資金額達 3,975 億元，較 2019 年上升 27%，全球排名第二；股市每日平均成交金額 1,295 億元，較 2019 年上升 48.5%。自去年 12 月 28 日起，在香港上市未有盈利的生物科技公司在符合特定條件下，已納入「滬港通」和「深港通」的選股範圍。

(iii) 創科

創新及科技局已在上月 10 日公布《香港智慧城市藍圖 2.0》，羅列超過 130 項智慧城市措施，其中包括超過 60 項新措施。此外，政府於上月 29 日公布推出「智方便」一站式個人化數碼服務平台，讓市民可以在網上使用 20 多項政府及公用事業服務。預期到今年年中，市民可在「智方便」平台接受超過 110 項政府網上服務。

香港近年推動創科及智慧城市發展獲得國際認可，在瑞士洛桑國際管理發展學院發表的《2020年世界數碼競爭力排名》中，香港排名由2018年的全球第11位上升至全球第五位。由萬事達卡與美國塔夫茨大學弗萊徹學院共同發布的「數碼智能指數」報告，確認香港為全球最先進數碼經濟體之一，分別於亞太區及全球排名第二及第三。

為香港創科吸引人才，《2020年施政報告》公布推行為期五年的「傑出創科學人計劃」，創新及科技局和教育局已擬備細節，並將於本月26日向立法會相關事務委員會介紹。我在上星期(1月14日)主持與大學教育資助委員會(教資會)的周年會議上，向成員介紹計劃，並邀請教資會的海外成員推薦合適人才參與。

位於落馬洲河套地區的「港深創新及科技園」是香港創科發展的旗艦項目。我十分感謝立法會財務委員會(財委會)在本月8日批出落馬洲河套地區發展的第一期主體工程及消防救護設施共143.5億元的撥款。我們稍後會向財委會申請另外約181億元的撥款，以落實「港深創新及科技園」第一批次發展及支援創科園公司的早期營運開支。預期第一批次的八座樓宇和河套地區發展相關工程可在2024至2027年分階段完成。

(iv) 開拓市場

特區政府已正式提請中央支持香港爭取成為第一批加入「區域全面經濟伙伴關係協定」(RCEP)的經濟體。國家商務部明確表示中央政府積極支持香港盡早加入，更表明雙方近期可以就香港加入 RCEP 的技術問題進行討論。

香港貿易發展局聯同廣東省及有關商會已籌備在本年第二季推出一站式「GoGBA」平台，以支援香港企業開拓內銷市場。

(v) 旅遊業

受新冠疫情影響，本港旅遊業大受打擊。我在上周召開政府高層跨部門會議，檢視香港旅遊業在新常態下的定位，並勾劃未來發展所需的跟進工作。

(vi) 撤銷非住宅物業雙倍印花稅

撤銷非住宅物業雙倍印花稅的建議在《2020 年施政報告》公布後翌日生效，根據初步資料，截至 12 月底的有關交易為 1 504 宗，為有關人士合共節省約 2.3 億元稅款。

(vii) 藝術科技

民政事務局已積極聯絡業界，如聯繫香港科學園公司內有關的科技公司，了解如何在藝術文化業界更廣泛地應用科技。「藝術及體育發展基金」下的藝能發展資助計劃於去年 12 月開始邀請新一輪的計劃申請，率先增設藝術科技新界別，支持業界探討利用科技創造嶄新的藝術表達和體驗方式。此外，民政事務局將於本月底至二月初內召開跨政策局專責小組的首次會議，討論發展和推廣藝術科技的策略和措施。

房屋供應

「劏房」租務管制研究工作小組正加快草擬研究結果的報告，交運輸及房屋局審視。在小組報告未完成前，該局會在 2 月 1 日向立法會房屋事務委員會提交文件及聽取議員意見。此外，運輸及房屋局亦在本月 14 日向房屋事務委員會介紹了「現金津貼試行計劃」，以紓緩基層家庭因長時間輪候公屋的財政壓力；計劃將於今年年中接受申請，7 月開始發放現金津貼。過渡性房屋有助解決居住環境惡劣家庭的困難，運輸及房屋局已於本月 14 日向房屋事務委員會介紹就過渡性房屋資助計劃額外注資 33 億元的建議，稍後會按既定程序申請撥款。

香港房屋委員會於本月 11 日通過把鑽石山綜合發展區約 2 100 個單位以綠置居計劃出售，預計本年 5 月接受申請。

土地供應

我感謝財委會去年 12 月批出約 5.5 億元，讓我們可以開展交椅洲 1 000 公頃人工島填海計劃的相關研究。我們正進行招標工作，目標是在本年中正式開展研究。

我們亦已於上月邀請港鐵公司就北環線(及古洞站)展開詳細設計工作，並在本月 15 日向立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會介紹北環線項目。

宜居城市

(i) 躍動港島南

發展局正積極籌備「躍動港島南」辦事處，預計辦事處本年 2 月成立，正式展開工作。政府亦剛公布海洋公園未來路向，將充分利用其獨特的地理位置，與南區的整體發展有機結合，打造一個充滿活力、魄力、勁力，適合工作、居住、創意和消閒玩樂的地區。

(ii) 交通運輸

隨著財委會上月批出撥款，運輸及房屋局已立即展開《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》。

運輸署積極推動「智慧出行」，包括由本月 20 日起分階段開始裝置及啟用 12 000 個新的路旁停車收費錶，未來三個月會完成安裝首批約 1 500 新咪錶，涵蓋全港 18 區；及由上月底起在三條專線小巴路線提供實時到站資訊。「香港出行易」流動應用程式的步行路線搜尋資訊已於上月覆蓋全港 18 區，方便市民計劃行程。

行政會議已於本月 5 日在「促進私營機構提供行人連接計劃」下通過三個位於金鐘、灣仔和銅鑼灣的行人連接項目的免補地價申請，改善三個地區的暢達性和易行度。

(iii) 活化老舊工業區

發展局就工廈重建推行「標準金額」徵收補地價先導計劃的準備工作已進入最後階段，待完成內部審批程序後，將在本年首季推出。

(iv) 環保交通

環境局已推出「EV 屋苑充電易資助計劃」，推動現有私人屋苑停車場安裝電動車充電基礎設施。直至本月中，屋苑反應積極，環保署已收到超過 120 份申請，涉及約 36 000 個車位，預計成功申請的屋苑停車場可在未來數月陸續展開安裝工程，而這計劃同時亦為相關的工程界別創造數百個新職位。

(v) 九龍東環保連接系統

去年 11 月，我們向立法會發展事務委員會簡介了九龍東環保連接系統詳細可行性研究的結果和建議。我們將在委員會於本月 26 日的會議中，進一步諮詢委員對擬議「多元組合」環保連接系統的具體意見。

持續改善民生

(i) 二元乘車優惠計劃

勞工及福利局已在本月 12 日公布長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元乘車優惠計劃)的全面檢討最終報告，並提出打擊濫用的相關措施和落實方法。我們預計最快明年首季將優惠擴展至 60-64 歲人士，並會將有關的額外開支納入 2021-22 年度《財政預算案》。

(ii) 紓緩交通費用

我在《施政報告》宣布延長兩項紓緩市民交通費負擔的特別措施均已落實，即延長放寬公共交通費用補貼計劃的每月交通開支水平至今年 6 月 30 日，以及港鐵公司將車費八折優惠延長至今年 3

月底。隨著「屯門-赤鱗角隧道」開通，青嶼幹線亦於同日開始豁免收費。這些措施都有助減輕市民的交通費支出。

(iii) 綜合社會保障援助(綜援)計劃

財委會已在本月 15 日通過由今年 2 月 1 日起，將綜援的標準項目金額，及公共福利金計劃的津貼金額調高 2.7%。財委會亦通過，健全人士如在今年 4 月 1 日至 9 月 30 日期間提交綜援申請，所有由這些申請人擁有的保險計劃現金價值將獲豁免計算為資產，豁免期為一年。

(iv) 地區康健中心

我們正在評審 11 區「地區康健站」的服務建議書，以期於今年開展「地區康健站」的服務。我們亦計劃在今年上半年內，就另外四間地區康健中心的服務合約進行招標。

培育人才及青年發展

(i) 改革高中通識教育科

教育局已於去年 11 月底宣布改革通識教育科的路向，目標是在 2021 年的新學年由中四級起推行新課程。課程發展議會將成立新委員會跟進課程和考評事宜。

(ii) 大灣區青年就業計劃

勞工及福利局和創新及科技局已於本月 8 日推出「大灣區青年就業計劃」，截至 1 月 15 日已有 92 家企業提出申請參與計劃，共提供 318 個一般職位和 225 個創科職位空缺。我們會於本星期上載職位空缺至計劃的專題網站，公開讓合資格青年申請。

(iii) 大灣區青年創業資助計劃

青年發展委員會已於本月 12 日通過提升本輪「粵港澳大灣區青年創業資助計劃」的資助額，以加強支援青年初創企業的能力。民政事務局現正與入圍的非政府機構商討具體細節，預計下月公布結果，批出約 1.3 億元予 16 個非政府機構推行青年創業計劃，為約 230 家青年初創企業（涉及超過 800 名香港創業青年）提供資助及向約 4 000 名青年提供服務。

工程撥款

為免影響香港向前發展和創造就業，《施政報告》提出政府會繼續投資基建。在 2019-20 立法年度內，立法會批出超過 1,700 億元的工程開支，當中涉及 86 個新工程項目。截至今年 1 月 15 日，其中的 80 個項目已批出工程合約，剩下六個項目正在招標，估計三個月內可以全部批出合約。

在 2020-21 立法年度內，截至今年 1 月 15 日，總值 370 億元的 13 個工程項目已獲財委會撥款，當中四個項目已批出工程合約，八個項目正在招標，餘下一個會盡快開展招標程序。估計在 2021 年首季內，再有五個項目會批出合約。另外，共有六個項目(總值約 300 億元，不計算整體撥款項目)已通過工務小組委員會審議，正等待財委會撥款。我們預計今個立法年度申請的工程撥款高達 1,800 億元。

重新審視開設首長級職位

公務員事務局聯同相關決策局及部門已按《施政報告》承諾，完成檢視人事編制建議，並決定除了一個上訴庭法官的常額職位外，所有原計劃於今個立法年度開設的首長級常額職位須轉為編外職位或暫時撤回。公務員事務局會盡快向立法會交代詳細情況。

議員提出的建議

我在上月 29 日曾與各議員會面，會上議員提出多項建制派議員達成共識的建議，我正與相關局長進行內部討論及研判，期望於下月 4 日出席行政長官答問大會時向各位議員作出回應。

抗疫工作

全力抗疫仍是特區政府目前的首要工作。自新一波疫情在 11 月下旬開始，我們已採取多項嚴厲的措施應對。在「外防輸入」方面，對經機場抵港人士的管制已大大加強，以阻截病毒進入社區。在「內防擴散」方面，我們維持嚴厲的社交距離措施；果斷地就特定群組或小區或樓宇進行強制檢測；與香港大學合作進行污水病毒監察；設立個案追蹤辦公室加強接觸者追蹤工作；加強執法和檢控行動等。其中在檢測方面，我們利用大幅增加的檢測能力，已收緊樓宇納入強制檢測的門檻，近日更在油麻地和佐敦以小區範圍加強病毒檢測，並會將有關做法應用到其他較高風險的情況。

相比疫情初期，香港的抗疫設施和能力已有明顯提升。除上述的檢測及個案追蹤外，我們在中央的支持下，已大幅增加檢疫及治療設施。由國家一力承擔興建的臨時醫院明日正式竣工，啟用後會提供可容納約 820 張病床的負氣壓病房，大大紓緩香港醫療系統在疫情嚴峻時面對的壓力。我們會加倍努力，爭取在廣大市民支持和配合下，達至「清零」的最終目標。

我在 2017 年 10 月發表的首份《施政報告》中強調，政府絕對尊重立法會制衡行政機關的職能，但也期盼行政立法機關互相配合，讓大家有機會就着一些較有爭議性但與香港長遠利益攸關的議

題建立共識。我和我的團隊會繼續聆聽各位議員的意見，並加強政府執行力，務求做到議而有決，決而有行，為社會大眾謀福祉。

謹祝新的一年，事事順遂，身體健康！

行政長官林鄭月娥



2021年1月19日