

期盼「通關」

今年 9 月的抗疫工作報告，我以「持續『清零』 力爭『通關』」為題，當時我們剛與國家相關單位進行首場對接會議，希望為「通關」創造條件。過去兩個月，我們積極跟進內地專家提出的意見，進一步加強了本港的防疫措施；繼 11 月初兩地專家舉行視像會議後，內地疫情防控專家團更在上周來港考察四天，隨後亦在深圳召開第二次對接會議。這連串的工作體現中央深切明白香港市民對逐步恢復人員往來的熱切期盼，並為此給予高度重視。

疫情發展及抗疫工作

過去一個月，本地基本「清零」的情況持續，但出現了個別涉及貨機機組人員的輸入個案。三名從德國回港的貨機機組人員抵港後在香港國際機場的病毒檢測呈陰性，因而按既定豁免安排獲准返回住所，接受醫學監察及定期檢測；他們其後分別在抵港第三天及第六天的強制檢測中證實染疫。由於三名機組人員曾進入社區，我們發現個案後立即採取多項措施，包括圍封他們居住的樓宇強制居民檢測、向他們曾到的處所發出強制檢測公告和安排他們的緊密接觸者入住檢疫中心。由於三人在德國法蘭克福都曾入住由航空公司安排的一所酒店，為審慎起見，我們亦要求曾入住該酒店的百多名在港機組人員接受檢疫。與此同時，我們要求有關航空公司進行調查，並落實多項改善措施，包括加強監察停留外站的貨機機組人員，確保他們切實遵守閉環式運作的要求；對他們在港醫學監察期間的活動施加更嚴格的限制；加密他們回港後的檢測次數至每日一檢；以及規定他們接種第三針疫苗。

航空公司的調查顯示，有關機組人員未有遵守在外地閉環式管理的要求。雖然屬個別事件，但有關情況不能接受，我們已責成航空公司嚴肅跟進，並防範類似事件再次發生。經考慮調查結

果及德國當局提供的資料後，我們認為當地的有關酒店沒有出現爆發，因此已提早安排接受檢疫的其他有關機組人員回家。至今，三名機組人員的個案沒有造成任何社區感染。

我們早前已取消絕大部分豁免類別人士到港後免檢疫的安排，但有必要保留少數人士的豁免。即使在疫情持續的情況下，社會對航空貨運服務的需求仍然非常殷切，而航空貨運服務直接影響對市民日常生活必需品、個人防護裝備、藥物和疫苗等的供應，因此有需要就貨機機組人員作出一些豁免安排，情況一如兩地處理跨境貨車司機的做法。但我們會不斷檢視執行情況，務求杜絕輸入病毒感染的風險。

各項主要防抗疫情的措施按時序列於下表：

日期	事件
10月27日	政府更新確診病人的終止隔離標準，以及收緊確診個案的出院安排，減低「復陽」情況而導致在社區傳播病毒的風險
10月28日	政府宣布除早前已開始三天一檢的機場特定群組人員外，北大嶼山醫院香港感染控制中心的有關醫護人員亦須接受三天一檢，其他高風險、高暴露群組人員會陸續獲安排接受加密檢測
11月1日	政府宣布由11月12日起取消絕大部分豁免類別人士到港後免檢疫的安排。此外，所有政府員工和市民必須使用「安心出行」流動應用程式，才會獲准進入政府大樓和辦公處所
11月11日	合資格的特定組別人士，即免疫力弱病人和較高感染風險人士，包括60歲或以上長者、醫護人員等，可免費接種第三劑新冠疫苗
11月12日	政府高度關注涉及駐港貨機機組人員確診的輸入個案，宣布進一步加強現行適用於機組人員的防疫安排

11月18日	衛生署於香港國際機場 T1 衛星客運廊內設置的二號臨時樣本採集中心啓用，以配合設於 T1 中場客運廊的一號臨時樣本採集中心，有效分隔來自不同風險地區的旅客
11月20日	食物及衛生局局長批准擴大科興疫苗的適用年齡至涵蓋 3 至 17 歲人士，並同意優先安排有關疫苗給 12 至 17 歲青少年接種，12 月 2 日開始預約和接種，稍後擴展至較低年齡組別的兒童
11月23日	<ul style="list-style-type: none"> ● 政府宣布由 12 月 9 日起，使用「安心出行」流動應用程式的規定將擴展至所有指明處所 ● 政府擴大接種第三劑新冠疫苗安排，市民若已接種兩劑科興疫苗而第二劑疫苗是在六個月前接種，不論是否屬於優先組別均可接種第三劑新冠疫苗

疫苗接種

面對持續接近兩年的疫情，各地政府採取不盡相同的應對策略，但疫苗接種仍為關鍵。因此，一些較具爭議性以提高接種率的措施在各地都相繼推出。日前香港市民接種第一劑疫苗的比率終於達致 70% 的基本要求（完成接種兩劑的有 67%），但觀乎近日疫情在其他地方特別是歐洲地區快速反彈，恐怕 70% 的接種率並不足以為香港提供足夠的保護。若本地疫情不幸反彈，除了為尚未接種疫苗的市民，特別是長者的生命健康帶來極大風險外，「通關」的盼望恐怕是鏡花水月。

為己為人，請盡快接種疫苗。

香港特別行政區行政長官林鄭月娥
2021 年 11 月 29 日